

# Farbkombinationen

Verdeck in Schwarz

Verdeck in Blau

	SERIE	OPTIONAL													
	Stoff	Exklusiv-Leder FRAU <sup>1</sup> Folgino				Exklusiv-Leder FRAU <sup>1</sup> Folgino*			Leder POLTRONA FRAU <sup>1</sup> Ravello			Leder POLTRONA FRAU <sup>1</sup> Ravello*			
	Sportivo	Sportivo	Sportivo	Sportivo	Sportivo	Sportivo	Sportivo	Sportivo	Sportivo	Sportivo	Sportivo	Sportivo	Sportivo	Sportivo	Sportivo
<b>Sitzdesign</b>															
<b>Farbe Sitzbezüge</b>	Nero	Nero	Rosso Amaranto	Cuoio	Nero	Rosso Amaranto	Cuoio	Nero	Rosso Amaranto	Cuoio	Nero	Nero	Rosso Amaranto	Cuoio	
<b>Farbcode</b>	173	451	491	495	451	491	495	910	941	931	910	902	941	931	
<b>Farbe Armaturenbrett</b>	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero mit roten Nähten	Nero mit Nähten in Cuoio	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero mit roten Nähten	Nero mit roten Nähten	Nero mit Nähten in Cuoio	
<b>Uni-Lackierungen (Pastellfarben)</b>															
296 Bianco Ghiaccio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
601 Nero Pastello	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Spezial-Uni-Lackierungen (Pastellfarben) (Opt. 5B2)</b>															
289 Rosso Alfa	•	•	–	•	•	•	–	•	•	–	•	○	–	–	–
<b>Metall-Lackierungen (Opt. 210)</b>															
203 Blu Montecarlo	•	•	–	•	•	•	–	•	•	–	•	–	•	•	•
565 Argento Alfa	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
585 Grigio Touring	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
586 Blu Misano	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
588 Oro	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
876 Nero Carbonio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

	SERIE	OPTIONAL													
	Stoff	Exklusiv-Leder FRAU <sup>1</sup> Folgino				Exklusiv-Leder FRAU <sup>1</sup> Folgino*			Leder POLTRONA FRAU <sup>1</sup> Ravello			Leder POLTRONA FRAU <sup>1</sup> Ravello*			
	Sportivo	Sportivo	Sportivo	Sportivo	Sportivo	Sportivo	Sportivo	Sportivo	Sportivo	Sportivo	Sportivo	Sportivo	Sportivo	Sportivo	Sportivo
<b>Sitzdesign</b>															
<b>Farbe Sitzbezüge</b>	Nero	Nero	Rosso Amaranto	Cuoio	Nero	Rosso Amaranto	Cuoio	Nero	Rosso Amaranto	Cuoio	Nero	Nero	Rosso Amaranto	Cuoio	
<b>Farbcode</b>	248	423	481	465	423	481	465	923	951	933	923	929	951	933	
<b>Farbe Armaturenbrett</b>	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero mit roten Nähten	Nero mit Nähten in Cuoio	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero mit roten Nähten	Nero mit roten Nähten	Nero mit Nähten in Cuoio	
<b>Uni-Lackierungen (Pastellfarben)</b>															
296 Bianco Ghiaccio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Metall-Lackierungen (Opt. 210)</b>															
203 Blu Montecarlo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	○	•	•	•
565 Argento Alfa	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
586 Blu Misano	○	○	•	•	○	•	•	○	•	•	○	○	•	•	•
588 Oro	○	○	○	•	○	–	•	○	○	•	○	○	○	○	•

\* Zusätzlich oberer Teil des Armaturenbretts und der Türverkleidung mit Leder POLTRONA FRAU<sup>1</sup> bezogen.      • = Kombination möglich      ○ = Sonderausstattung      – = Kombination nicht möglich

Ein Prospekt der Fiat Group Automobiles Germany AG, Alfa Romeo Marketing, Hanauer Landstraße 176, 60314 Frankfurt am Main. Die in diesem Prospekt enthaltenen Beschreibungen und Abbildungen, Angaben über Lieferung, Ausstattung, Farbton, Aussehen, Leistungen, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung: 05/2008. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Händler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen. Änderungen sind vorbehalten. Stand: Mai 2008

Alfa Romeo - Marketing - 04.9.5037.50 - S - 05/2008 - Printed in Italy - Tipografia Sosso - Torino

Für weitere Informationen: **Alfa InfoMore**  
00 800 2532 0000  
(kostenfrei)

Ihr Alfa Romeo Händler:



[www.alfaromeo.de](http://www.alfaromeo.de)



[www.alfaromeo.com](http://www.alfaromeo.com)

Alfa Spider





## Faszination.

Der Alfa Spider – das ist grenzenlose Freiheit, italienisches Temperament und reine Leidenschaft. Kein anderes Modell hat die Geschichte der Marke Alfa Romeo stärker geprägt. Kein anderes Modell vereint Eleganz, Sportlichkeit und moderne Technologie auf so unnachahmliche Weise. Öffnen Sie das Verdeck, starten Sie den Motor und Sie werden ein Fahrgefühl erleben, das Sie nicht mehr loslässt. Kein Wunder, dass der Alfa Spider gleich nach seiner Präsentation auf dem Genfer Automobilsalon zum „Cabrio des Jahres 2006“ gekürt wurde. Der Alfa Spider – ein Klassiker auf dem Weg in die Zukunft.

## Design.

Der Alfa Spider – eine Komposition aus klaren Linien und ausgewogenen Formen. Verantwortlich für das Design sind neben dem Centro Stile Alfa Romeo zwei Designer, die auf der ganzen Welt für außergewöhnliche Kreationen und italienischen Stil stehen: Giugiaro und Pininfarina. Vom unverwechselbaren Kühlergrill bis zum eleganten Heck setzen die fließenden Konturen die Tradition des legendären Giulietta Spider fort. Im Innenraum finden zwei Insassen bequem Platz – dank der großzügigen Außenabmessungen von 4.393 mm Länge und 1.830 mm Breite. Für den eindrucksvollen Auftritt sorgen 17"-Leichtmetallräder, die Abgasanlage mit vier Endrohren und die markanten Scheinwerfer. Die Verwandtschaft mit dem Alfa Brera ist unverkennbar. Und doch besitzt der Alfa Spider eine ganz eigene Persönlichkeit. Mühelos schafft er, was nur ganz wenigen Roadstern gelingt: den Spagat zwischen Tradition und Moderne zu meistern.



## Fahrspaß.

Im Alfa Spider wird jede Fahrt zu einem unvergesslichen Erlebnis. Dafür verantwortlich: das spezielle Radaufhängungssystem, das Erfahrungen aus dem Motorsport umsetzt. Die Doppelquerlenker-Vorderachse garantiert hochpräzises Lenkverhalten, die Multilink-Hinterradaufhängung stellt den optimalen Fahrbahnkontakt sicher. Mit an Bord: ein umfangreiches Sicherheitspaket – Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), dynamische Fahrstabilitätskontrolle (VDC), Antriebschlupfregelung (ASR) und die Motorschleppmomentregelung (MSR). Diese verbessert die Fahrzeugstabilität auf rutschigem Untergrund, wenn der Fahrer zu schnell herunterschaltet. Das Anfahren am Berg wird durch das intelligente Hill-Holder-System erleichtert. Auch Kurven können Sie jetzt noch sicherer durchfahren – dank des elektronischen Sperrdifferenzials Q2. Dieses System kombiniert die Vorteile von Heck- und Allradantrieb und wirkt mithilfe der dynamischen Fahrstabilitätskontrolle (VDC) auf das Bremssystem. Das bedeutet: mehr Dynamik, mehr Sicherheit und – mehr Fahrspaß.





## Leistung.

Das italienische Temperament des Alfa Spider ist in jedem Detail zu erkennen. Vor allem aber in den Motoren. Zwei Benzin-Motoren stehen zur Wahl – beide mit moderner Twin-Phaser-Technologie zur variablen kontinuierlichen Steuerung der Ein- und Auslassventile. Der 3.2 JTS V6 24V, mit 191 kW (260 PS) leistungsstärkster Motor im Angebot, beschleunigt den Alfa Spider in 7,0 Sekunden von 0 auf 100. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 250 km/h. Auf Wunsch kann der 3.2 JTS V6 24V mit permanentem Allradantrieb Q4 und darüber hinaus mit dem 6-Stufen-Automatikgetriebe Q-Tronic ausgerüstet werden.

Der 2.2 JTS 16V überzeugt mit 136 kW (185 PS), 4 Zylindern, 16 Ventilen und oben liegender doppelter Nockenwelle. Besonders sportliche Fahrer werden auf das automatisierte 6-Gang-Schaltgetriebe Sele-

speed zurückgreifen. Dieses System stammt aus der Formel 1 und ermöglicht manuelle, sequenzielle oder automatische Gangwechsel. Beide Benzin-Motoren zeichnen sich durch hohe Drehmomente bei niedrigen Drehzahlen aus.

Der Alfa Spider ist einer der wenigen Roadster, die auch mit Diesel-Motor erhältlich sind. Mit 154 kW (210 PS) steht der Common-Rail-Diesel 2.4 JTDM 20V für Kraft und Agilität. Und verfügt zudem über einen wartungsfreien Rußpartikelfilter – natürlich serienmäßig. Der 2.4 JTDM 20V kann wahlweise mit Schaltgetriebe und 154 kW (210 PS) oder mit dem 6-Stufen-Automatikgetriebe Q-Tronic und 147 kW (200 PS) geordert werden.

Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert: 6,8–12,2. CO<sub>2</sub>-Emission (g/km) kombiniert: 179–288. Alle Angaben nach RL 80/1268/EWG.

MOTOR	ZYLINDER	LEISTUNG	MAX. DREHMOMENT	GETRIEBE
2.2 JTS 16V	4 in Reihe	136 kW (185 PS)	230 Nm (23,4 kgm)	6-Gang-Schaltgetriebe Automatisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe Selespeed
3.2 JTS V6 24V	6 in 60°-V-Stellung	191 kW (260 PS)	322 Nm (32,8 kgm)	6-Gang-Schaltgetriebe
3.2 JTS V6 24V Q4	6 in 60°-V-Stellung	191 kW (260 PS)	322 Nm (32,8 kgm)	6-Gang-Schaltgetriebe 6-Stufen-Automatikgetriebe Q-Tronic
2.4 JTDM 20V	5 in Reihe	147 kW (200 PS)	400 Nm (40,8 kgm)	6-Stufen-Automatikgetriebe Q-Tronic
2.4 JTDM 20V	5 in Reihe	154 kW (210 PS)	400 Nm (41,8 kgm)	6-Gang-Schaltgetriebe



## Kontrolle.

Kraft und Dynamik sind kennzeichnend für den sportlichen Charakter eines Fahrzeugs. Aber sie müssen auch gut beherrschbar sein. Für den 3.2 JTS V6 24V\* ist auf Wunsch der hinterachsbetonte permanente Allradantrieb Q4 mit drei Differenzialen erhältlich. Ein innovativer Antrieb, der Sportlichkeit und Stabilität perfekt miteinander vereint. Je nach Bodenhaftung verteilt Q4 in Verbindung mit dem mittleren Torsen-C-Sperrdifferenzial das Drehmoment dynamisch auf die Vorder- und die Hinterräder. Und bringt so die 191 kW (260 PS) des Motors optimal auf die Straße. Bei normalen Fahrbahnbedingungen erhält die Hinterachse 57 % der Antriebsleistung – eine Lösung, die Ihnen unvergleichliches Fahrvergnügen bei hoher Stabilität garantiert.

\* Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert: 11,1–11,5. CO<sub>2</sub>-Emission (g/km) kombiniert: 262–272. Alle Angaben nach RL 80/1268/EWG.



## Komfort.

Der Alfa Spider – das ist purer Luxus auf vier Rädern. Die ergonomisch geformten Sportsitze werden Sie umschmeicheln. Und in Kurven für optimalen Seitenhalt sorgen. Nehmen Sie Platz in hochwertigem schwarzem Stoff, in Exklusiv-Leder FRAU® Foligno oder in hochfeinem Leder POLTRONA FRAU® Ravello. Beide Lederausstattungen sind in den Farben Nero, Cuoio und Rosso Amaranto verfügbar. Sie möchten Ihrem Innenraum eine individuelle Note geben? Lassen Sie den oberen Teil des Armaturenbretts und die Türverkleidungen mit schwarzem Leder beziehen – eine perfekte Ergänzung zu der optionalen Mittelkonsole aus dunklem Aluminium. Ebenfalls auf Wunsch erhältlich: das moderne Navigationssystem mit GSM-Telefon, Kartendarstellung und neu entwickelter Grafik sowie das BOSE®-Soundsystem. Zur Serienausstattung gehören Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Audioanlage mit CD, Parksensoren hinten, Windschott und natürlich das vollautomatische elektrische Verdeck. Ein weiteres Highlight findet sich auf der Heckklappe: Das Alfa Romeo Logo dient hier als Taste. Ein leichter Druck genügt, und schon lässt sich der Kofferraum mühelos öffnen.

## Technologie.

Moderne Kommunikationssysteme sind auf Wunsch mit an Bord des Alfa Spider: Blue&Me™ bzw. Blue&Me NAV™. Blue&Me™ besteht aus einer Bluetooth®-Funk-Freisprecheinrichtung und einem USB-Anschluss und basiert auf der Windows-Mobile®-Technologie. Sie können telefonieren – über Sprachbefehle oder über die Schnellwahltasten am Lenkrad. Sie können im Adressbuch blättern – und die Daten im Display des Armaturenbretts ablesen. Alles, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen. Aber Blue&Me™ kann noch mehr: Verbinden Sie einfach einen USB-Stick oder einen Media-Player mit dem USB-Anschluss im Handschuhfach. Und schon können Sie unterwegs Ihre Lieblingsmusik hören. Die serienmäßige Audioanlage mit sechs Lautsprechern überzeugt durch einen hervorragenden Klang. Übertroffen wird dieser nur von dem optional erhältlichen BOSE®-Soundsystem. Die Vorzüge eines modernen Navigationssystems können Sie mit dem leicht zu bedienenden Blue&Me NAV™ nutzen: Einfach die NAV-Taste drücken und Ihren Zielort nennen. Per Sprachanweisungen und eingeblendetem Piktogramm werden Sie schnell und sicher an Ihr Ziel geleitet. Mit Blue&Me™ und Blue&Me NAV™ erleben Sie Infotainment der neuesten Generation. Damit Sie die Fahrt in Ihrem Alfa Spider noch intensiver genießen können.



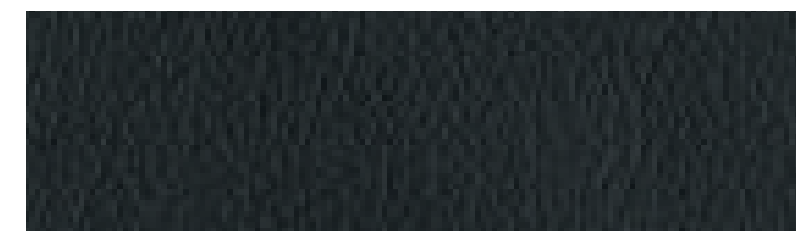
## Sicherheit.

Fahrer und Beifahrer sind im Alfa Spider bestens geschützt. Dank der fünf serienmäßigen Airbags, darunter ein neuartiger Knie-Airbag für den Fahrer. Die torsionssteife Karosserie und die beiden feststehenden, mit der Karosserie verbundenen Überrollbügel sorgen für erhöhte Sicherheit. Die stabile Bodengruppe und die robusten Längsträger wirken bei einem Aufprall Verformungen entgegen. Damit es gar nicht erst so weit kommt, gehören innenbelüftete Scheibenbremsen mit Monoblock-Festsätteln aus Aluminium zur Serienausstattung. Der Alfa Spider – ein außergewöhnlicher Roadster, der auch in puncto Sicherheit voll überzeugt.





Exklusiv-Leder FRAU® Foligno



423  
451  
Nero

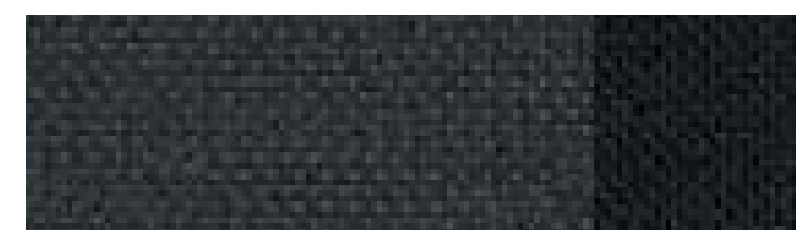


481  
491  
Rosso Amaranto



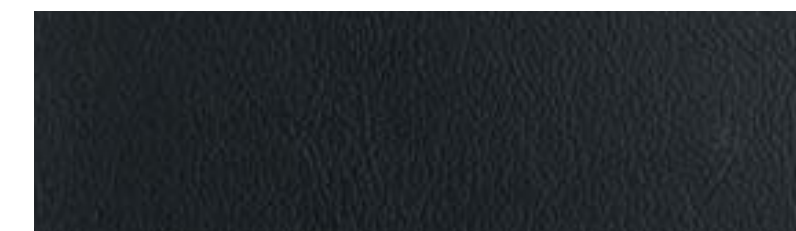
465  
495  
Cuio

Stoff



173  
248  
Nero

Leder POLTRONA FRAU® Ravello



902  
910  
923  
929  
Nero



931  
933  
Cuio



941  
951  
Rosso Amaranto

Karosseriefarben



Metallic-Lackierungen  
(Opt. 210)



Uni-Lackierungen  
(Pastellfarben)

Spezial-Uni-Lackierung  
(Pastellfarbe)  
(Opt. 582)